

prescriben los artículos 43 y 44 del presente Reglamento para las obras provinciales. (Artículo 37 de la Ley.)

Art. 57. Los Ayuntamientos podrán imponer arbitrios por el uso de las obras de carreteras que sean de su cargo.

El plan de los mismos y las tarifas correspondientes será propuesto por la Municipalidad en cada caso, elevando la propuesta al Gobernador, el que, previo dictamen de la Diputación provincial y con el suyo propio, lo remitirá al Ministerio de Ultramar.

La aprobación de dicho plan, de las tarifas y de las instrucciones para su aplicación se hará por un Real Decreto acordado en Consejo de Ministros y expedido por el de Ultramar. (Artículo 39 de la Ley.)

CAPITULO V.

De las carreteras costeadas por particulares.

Art. 58. Las carreteras de servicio público que constituyen el presente Reglamento podrán ser construidas y explotadas por particulares ó Compañías, mediante concesiones otorgadas con arreglo á las prescripciones de la Ley general de Obras públicas de 21 de Mayo de 1881. (Artículo 40 de la Ley.)

Art. 59. Se observarán las prescripciones del capítulo 6º de la Ley general y los artículos que correspondan del Reglamento para su ejecución respecto de las concesiones de obras de carreteras que estuviesen incluidas en los planes del Estado, provincial y pueblos, siempre que para su ejecución no se pudiese subvención de ninguna clase; y las disposiciones del mismo capítulo de la expresada Ley y artículos correspondientes del Reglamento para las concesiones de carreteras no comprendidas en ninguno de dichos planes; entendiéndose que respecto de estas últimas deberán además observarse las prescripciones de los artículos 8º y 9º de la Ley general y las consiguientes del Reglamento en lo que concierne á la concesión de dominio público y declaración de utilidad pública, siempre que la carretera de que se trata afecte al expresado dominio y se pudiese para su ejecución la aplicación de la Ley de expropiación forzosa de dominio privado. (Artículos 41, 42 y 43 de la Ley.)

CAPÍTULO VI.

con fondos mixtos.

Art. 60. Para que el Estado pueda auxiliar la construcción de una carretera provincial, según el artículo 50 de la Ley, habrá de formarse un expediente, al que servirá de base una exposición razonada de la Diputación haciendo ver su falta de recursos para la ejecución de la obra en totalidad.

Sobre esta exposición informarán la Junta de Agricultura, Industria y Comercio, el Ingeniero Jefe y el Gobernador, el que remitirá el expediente al Ministro de Ultramar proponiendo la cantidad con que el Estado debe auxiliar la construcción. El Ministro de Ultramar, si lo creyese procedente en virtud de los informes adquiridos, presentará á las Cortes el oportuno proyecto de Ley fijando la entidad de la subvención y las condiciones y plazos para su entrega á la Diputación. (Artículo 44 de la Ley.)

Art. 61. Para que la Diputación pueda contribuir á la ejecución de una carretera de cargo del Estado, se formará asimismo expediente, al que servirá de base una propuesta de la Corporación provincial, y en el que informarán dentro de un término, que no podrá bajar de treinta días ni exceder de sesenta, todos los pueblos de la provincia que se consideren interesados, y después la Junta de Agricultura, Industria y Comercio. En vista de estos informes acordará la Diputación provincial lo conveniente acerca del auxilio ofrecido, la cantidad á que éste ascienda y la forma y plazos en que será entregado al Estado. Del acuerdo dará la Diputación conocimiento al Gobernador para que éste lo ponga en el del Ministro de Ultramar. El auxilio ofrecido constituirá un gasto obligatorio para la provincia. (Artículo 45 de la Ley.)

Art. 62. No podrá un Ayuntamiento pretender auxilio de la Diputación de la provincia para la ejecución de una carretera municipal sino previa una petición razonada en que pruebe que sus recursos no alcanzan á cubrir los gastos necesarios.

La solicitud del Ayuntamiento será dirigida á la Diputación, la cual abrirá sobre ella una información pública para que por un término, que no deberá bajar de veinte días ni exceder de cuarenta, puedan exponer lo que consideren del caso los demás Municipios de la provincia y los particulares que se consideren interesados.

La Diputación en vista de estos informes, resolverá sobre la concesión del auxilio, su entidad y la forma en que ha de ser abonado al Ayuntamiento. (Artículo 46 de la Ley.)

Art. 63. Para que un Ayuntamiento pueda contribuir á la construcción de una carretera provincial, deberá abrir por espacio de veinte días por lo menos una información pública en que puedan exponer los vecinos del pueblo lo que consideren del caso sobre el asunto. Después de esta información acordará el Ayuntamiento lo que crea procedente, y de su acuerdo dará conocimiento á la Diputación, haciendo constar la cantidad ofrecida y la forma y plazos en que lo entregará. El auxilio en este caso se considerará como gasto obligatorio para el Ayuntamiento. (Artículo 46 de la Ley.)

Art. 64. Las obras de carreteras que ejecuten los particulares por concesión podrán ser subvencionadas por el Estado, las Diputaciones ó Ayuntamientos, con arreglo al artículo 54 de la Ley.

Para las concesiones subvencionadas de obras de carreteras comprendidas en los planes del Estado, provincias y pueblos regirán las prescripciones del capítulo 7º de la Ley general de Obras públicas y los artículos correspondientes del Reglamento para su ejecución.

Respecto á las concesiones subvencionadas de carreteras no comprendidas en los planes expresados, además de las disposiciones del capítulo 7º y las correspondientes del Reglamento, habrá de observarse lo prevenido en los capítulos 8º y 9º de la Ley general y disposiciones respectivas del Reglamento, si la carretera afectase al dominio público, y si para su ejecución se pretendiese la aplicación de la Ley de expropiación forzosa.

En todo caso, la Diputación y Ayuntamientos procederán en estos asuntos conformándose á las prescripciones de las Leyes provinciales y municipales vigentes en cuanto no se opongan á las generales y especiales de obras públicas. (Artículos 48 y 49 de la Ley.)

Madrid, 19 de Abril de 1886. [4015]

NEGOCIADO 2º

El Excmo. Sr. Gobernador General, por Decreto de fecha 18 del corriente, se ha servido señalar el día 16 de Junio próximo para el remate en pública subasta del suministro de víveres á los confinados durante el año económico de 1886 á 87, rigiendo en dicho acto el siguiente

PLIEGO DE CONDICIONES

con sujeción á las que, se saca á pública subasta, el suministro de víveres para los confinados del expresado Establecimiento, durante el año económico próximo, ó sea desde 1º de Julio de 1886 á 30 de Junio de 1887.

1º La subasta tendrá lugar el día 16 de Junio próximo de diez á once de la mañana en la Secretaría del Gobierno General ante la Junta Económica del expresado Establecimiento, y bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General ó persona en quien delegue sus facultades, todo con arreglo á lo que previene la Real orden de 30 de Abril de 1834 y el artículo 83 de las Ordenanzas del Ramo, siendo regido el contrato con sujeción al Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, y demás disposiciones vigentes sobre la materia. El rematante renunciará á todo fuero, quedando sometido á la jurisdicción gubernativa en lo relativo al buen cumplimiento de su compromiso, y si faltare á él, le serán impuestas y exigidas gubernativa y ejecutivamente las multas, indemnizaciones y responsabilidades del caso á tenor de lo que se determinará en la condición 4ª, quedándole el derecho de la gestión á que se considere con justicia, por la vía contencioso-administrativa, según lo preceptuado en el artículo 9º de dicho Real Decreto.

2º Las proposiciones que no podrán exceder del precio límite que por cada ración se señalará en la condición 4ª, se presentarán arregladas al modelo que al final se inserta, y cerradas se entregarán, abierta que sea la subasta el día y hora citados, al Excmo. Sr. Presidente de la misma, debiendo ir acompañadas del recibo que justifique haber depositado en la Administración del Presidio, la cantidad de quinientos pesos moneda oficial, como fianza provisional, una hora antes de empezarse la subasta por lo menos, cuya suma será devuelta el día de la subasta á los agraciados, y al que lo fuere se le retendrá hasta que constituya la fianza definitiva que se fija en la siguiente condición. Al tenor de lo que queda indicado, las proposiciones para la contrata, han de abarcar el total suministro para toda la fuerza dependiente de este Presidio, la cual reside hoy en su mayoría en esta Capital, hallándose una brigada en la Isla Caja de Muertos, una Sección en Ponce, otra Brigada en las inmediaciones de Rio-piedras y pasará en todo el corriente mes á situarse otras en el Puente de Martin Peña, en la carretera de esta Capital á Rio-piedras, quedando obligado á suministrar además á cualquiera otra Brigada ó Sección que ocupare Obras públicas durante dicho año económico en otros puntos de la Isla, advirtiéndose que el contratista se compromete á entregar en este Establecimiento los víveres para la fuerza de esta Capital, cada diez días exceptuando la carne que lo hará diariamente, y en los pueblos mas inmediatos á los puntos en que estén situadas las Brigadas ó Secciones los pertenecientes á las mismas, con excepción del pan y la carne que lo efectuará tambien cada día; siendo por cuenta de Obras públicas el transporte de todo á los puntos en que trabajen los confinados desde los en que sean entregados por el contratista, como lo dispone el Reglamento de aplicación de los presidiarios á las obras, aprobado por Real orden de 6 de Agosto de 1876.

3ª La fianza definitiva para responder al cumplimiento del contrato, será de dos mil pesos moneda oficial, y se depositará en la Tesorería de Real Hacienda, no devolviéndose al interesado hasta la terminación y cumplimiento del contrato.

4ª El contratista se compromete á suministrar los alimentos en las cantidades que en esta misma condición se demuestran, dividido el mes en tres turnos, al precio de doce centavos de peso moneda oficial, por cada plaza en rancho diariamente, á la fuerza residente en esta Capital á la cual no facilitará la libra de pan diaria por tener horno el Establecimiento, y á diez y ocho centavos tambien en moneda oficial para la que se halle situada fuera de esta Ciudad, toda vez que se facilite la libra de pan por plaza. Cada ración se dividirá en dos raciones por mañana y tarde, según los turnos que se demuestran, y no podrán variarse sin orden del 1.º Jefe del Presidio. Tambien será obligación del contratista facilitar patatas, cuando el Jefe del Establecimiento lo exija, siempre que el precio de este artículo en el mercado no sea excesivo, en la proporción de dos libras de estas por cada una de cualquiera de las otras semillas ó pastas que se expresan en continuación, y en este caso se excluirán.

Todos los artículos han de ser de buena calidad frescos del día el pan y la carne, serán pesados y reconocidos por los encargados del Presidio á presencia del contratista ó su representante, incurriendo en falta que se castigará con sujeción á lo que preceptúa el párrafo siguiente, si al ser rechazado algun artículo, por no reunir condiciones de recibo, retrasa mas de dos horas su reemplazo.

Quando el contratista faltare á alguna de las condiciones ó casos extipulados, se hará el suministro por administración á su cuenta, sufriendo además la multa de quince pesos por cada omisión en que incurra en el suministro, los que ingresarán en el fondo de economías del Establecimiento para pasar al Tesoro con el sobrante del mismo; y á las tres faltas que cometa, bien sea por la mala calidad de los víveres que presente, por falta de peso ú otra cualquiera de las que como tales, se reputen en el fiel cumplimiento de lo estipulado por la precitada contrata, podrá el Excmo. Sr. Gobernador General rescindir la con sujeción á lo preceptuado por el artículo 5º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y el 17 de las instrucciones de 15 de Setiembre del mismo año, oído el Consejo contencioso-administrativo de esta provincia, como lo dispone el artículo 4º de aquel; siendo tambien en este caso de cuenta del contratista el mayor coste que ocasione la compra de comestibles por administración, desde la fecha de la rescisión del contrato, hasta que se celebre nueva licitación y adjudicación, que como consecuencia deberá verificarse.

1.º turno, rancho de diez dias.

- Una libra de pan por plaza fuera de la Capital.
- Ocho onzas de carne por idem
- Doce idem de garbanzos ó habichuelas por idem
- Cuatro idem de arroz por idem
- Una idem de manteca por idem
- Media idem de café por idem
- Media idem de azúcar por idem

2º turno, rancho de diez dias.

- Una libra de pan por plaza fuera de la Capital
- Siete onzas de tocino ó tocino por idem
- Ocho idem de garbanzos ó habichuelas por idem
- Ocho idem de arroz por idem
- Media idem de manteca por idem
- Media idem de café por idem
- Media idem de azúcar por idem

3.º turno, rancho de diez ó once dias.

- Una libra de pan por plaza fuera de la Capital
- Doce onzas de bacalao por idem
- Diez onzas de garbanzos ó habichuelas por idem
- Cuatro idem de patatas por idem
- Cuatro idem de arroz por idem
- Una idem de manteca por idem
- Media idem de café por idem
- Media idem de azúcar por idem

Para los tres ranchos variados.

- Seis libras de sal } Por cada 100 plazas.
- Dos idem de cebollas y ajos. }
- Media idem de pimenton. . . }

5ª Son de cuenta del contratista los gastos de la escritura que ha de otorgar ante Notario público á las cuarenta y ocho horas después que se le notifique de oficio la aprobación del remate, á fin de legalizarlo, así como el importe de la fianza definitiva, debiendo entregar un testimonio de aquel documento al Coman-